

# La Tégéval

## PASSERELLE SUR LA RN 406 – FICHE TECHNIQUE

### > UN OUVRAGE AUX DIMENSIONS SPECTACULAIRES

#### L'ouvrage dans son ensemble

- 240 mètres de long, 650 tonnes; survol de la RN 406, de la RD 102 et du bus en site propre 393
- 5 mètres de largeur utile; accessible aux personnes à mobilité réduite, aux piétons et aux vélos
- Poutre continue à 5 travées constituées : au niveau du tablier de 2 caissons métalliques reliés entre eux par des entretoises métalliques en forme de Pi et d'un platelage métallique orthotrope ; au niveau des fibres de caissons en forme de Pi successivement comprimés lorsqu'ils se situent au-dessus du tablier et tendus lorsqu'ils se situent en-dessous du tablier; les fibres sont reliées au tablier par des suspentes qui sont soit encastrées soit articulées
- A l'interface entre le tablier et des culées/piles, des appareils d'appui à pot sont mis en place excepté au niveau des piles centrales où le tablier est encastré. Cette particularité permet de guider la dilatation de la passerelle vers les culées aux extrémités
- Fondation sur pieux à 25 mètres de profondeur
- 4 Piles et 2 culées en béton blanc coulé en place
- Charpente métallique construite en atelier en Suisse, acheminée par convois exceptionnels et assemblée sur site

#### Une grande travée sans appui intermédiaire au-dessus de la RN406

- 70 mètres de long, 225 tonnes
- Assemblage sur site à proximité de la RN 406
- Ripage en une nuit sous fermeture de la circulation

#### Coût des travaux :

5 millions d'euros TTC

#### Maîtrise d'ouvrage:

Smer la Tégéval

#### Maîtrise d'œuvre:

Marc Mimram

#### Entreprises :

Bouygues TP / Zwahlen & Mayr (génie civil/charpente),  
Bouygues Energies (éclairage)

#### Début des travaux :

Octobre 2014

#### Durée des travaux :

15 mois



Vue sur la passerelle depuis le talus anti-bruit de la RN406